

Manual Técnico: Modelos 1.000N.m

1. Operação da Embreagem

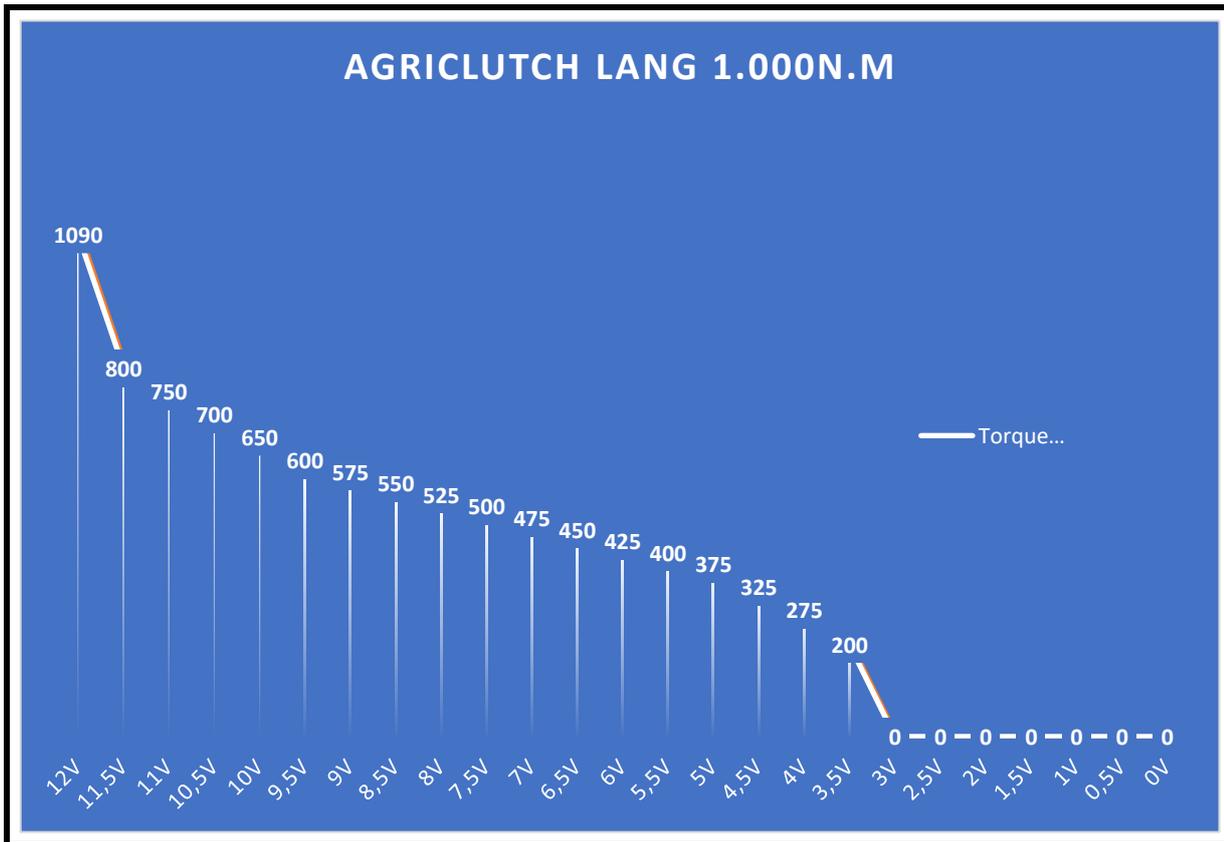
A embreagem não precisa nenhuma manutenção durante a operação. Para sua limpeza externa, utilize apenas água e sabão neutro. Jamais utilize-se de limpezas à alta pressão (lava-jato, por exemplo), para evitar a penetração de líquidos gordurosos, graxa ou partículas de sujeira no *working gap* (folga de trabalho) da embreagem.

A bobina deve, sempre, estar ligada através de conectores, ao chicote elétrico da carreta. Jamais utilize-se de ligações diretas (emendas de cabo), pois isso gerará intermitência no fluxo de corrente na bobina, fazendo com que ocorra deslizamento entre as superfícies de fricção e, conseqüente redução da vida útil, ou até mesmo dano irreparável, da embreagem.

2. Especificações da Embreagem: Modelos 1000Nm

Aplicações em Carretas Graneleiras Agrícolas	Altura Máxima do Tubo de Descarga: 4.800mm Diâmetro Máximo do Tubo de Descarga: 350mm
Tensão de trabalho U (VDC) da bobina	12V
Consumo de corrente I da bobina	6,6A (corrente direta a 20°C)
Resistência Ohm R da bobina	1,82Ω a 20°C
Potência elétrica P da bobina	80W a 20°C
Classe de proteção da bobina	IP64
Torque estático	1.000N.m a 20°C e voltagem de trabalho nominal
Tensão de operação da embreagem VDC	12 a 14V
Temperatura de operação	-30°C a +140°C
Distância entre os componentes de fricção (folga de trabalho)	0.60 – 0.90mm
Parafuso de fixação (4 unidades)	M12 x 1,55 (MB)
Torque para aperto dos parafusos na base de fixação	80N.m

3. Performance de Torque versus Tensão da Bateria



4. Solução de Problemas

Falhas	Possíveis Causas	Ação Corretiva
A embreagem não fecha mais, sem tensão	Contato intermitente no plugue	Avaliar as condições dos conectores (plugue, pinos de contato e vedação)
	Contatos com corrosão	Limpe os contatos
	Defeito no cabo de conexão	Repare o cabo, substitua a bobina
	Curto-circuito na bobina	Substitua a bobina
A embreagem não fecha, apesar do fluxo de corrente	Suprimento de tensão insuficiente	Verifique o fornecimento do alternador
	Impurezas na folga de fricção (materiais externos)	Desmontar a embreagem, remover materiais estranhos e montá-la novamente

4. Solução de Problemas. Continuação...

Falhas	Possíveis Causas	Ação Corretiva
A embreagem desliza quando ligada (causa destruição da embreagem por desgaste prematuro)	Suprimento de tensão insuficiente	Verifique o fornecimento do alternador
	Superfície de fricção poluída por pequenas quantidades de substâncias gordurosas ou oleosas	Desmonte a embreagem, limpe as superfícies de fricção com álcool e monte-a novamente.
	Embreagem desgastada, folga de trabalho muito grande (acima de 1,00 mm), as superfícies de fricção são azuis	Substitua a embreagem ou o componente
A embreagem não abre imediatamente quando desligada (causará um desgaste prematuro da embreagem), ruído de grito	Suprimento de tensão não completamente interrompido	Verifique o elemento do circuito para ligar / desligar a bobina e substitua-o, se necessário (por exemplo relés)
A embreagem não abre mais e a tensão de alimentação está em ordem	Espaço entre o disco de fricção e o disco mola com resíduos sólidos	Desmontar o conjunto disco mola e disco de fricção e realizar a limpeza das peças
	Embreagem desgastada e superfícies de fricção soldadas	Substitua a embreagem
Ruído de moagem permanente	Rolamento danificado	Substitua o rolamento
	A bobina não está devidamente centrada ou não está firmemente fixada	Verifique a bobina, prenda-a ou substitua-a, se estiver danificada. Verifique a embreagem para avaliar danos decorrentes. Substitua componentes danificados
	Fricção entre a bobina e o rotor	Verifique se a bobina ainda está funcionando. Substitua se estiver danificado. Se, ainda assim, a embreagem deslizar, substitua a embreagem inteira devido ao dano de fricção
	Superfície de fricção poluída por substâncias gordurosas ou oleosas	Desmontar a embreagem, substituir o rolamento, se necessário, limpe as superfícies de fricção com álcool e monte-os novamente
	Embreagem desliza, ambos os componentes azuis devido ao aquecimento por fricção	Embreagem destruída. Será necessário a substituição por completo da embreagem

5. Peças de Reposição

Descrição	Código	Características do Produto
Rolamento	022.0043	Marca NSK
Anel Elástico de Retenção Ø72mm	045.0025	DIN472-72x2,5
Anel Elástico de Retenção Ø35mm	045.0044	DIN471-35x1,5
Bobina	73.008.5079	12V com conector

6. Vista Detalhada e Fotos do Modelo 22.1.003.001.01 (Eixos de 1-3/8" Z6):

Montiert nach / to be made to AA-02

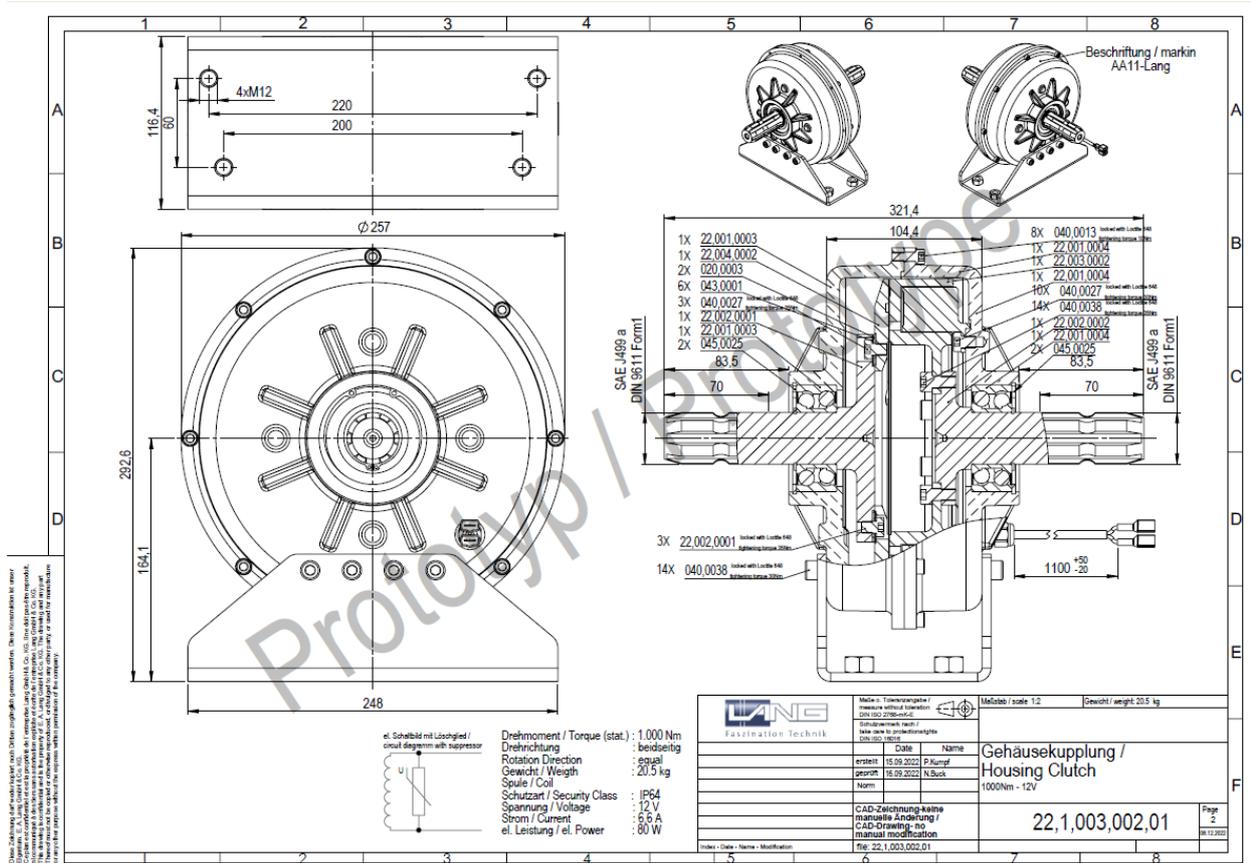
el. Schaltbild mit Löschglied / circuit diagram with suppressor

Drehmoment / Torque (stat.): 1.000 Nm
Drehrichtung / Rotation Direction: beidseitig / equal
Gewicht / Weight: 20,5 kg
Spule / Coil: Schutzart / Security Class: IP4
Spannung / Voltage: 12 V
Strom / Current: 8,6 A
el. Leistung / el. Power: 80 W

Faszination Technik		Maßstab / scale 1:1		Gewicht / weight 20,5 kg	
Stückl. / Teilemenge / piece without toleration Stück / 20,000 Stück		Class Name		Gehäusekupplung / Housing Clutch	
erstellt 06.07.2019 E.Kauf		geändert 26.11.2021 N.Buck		1000Nm-Agroskupplung-12V	
Norm		C-AD-Zeichnung keine manuelle Änderung / C-AD-Crawing no manual modification		22,1,003,001,01	
02.09.2021 PK 3371 03.04.2021 PK 2395 04.26.11.2021 PK 2439		C-AD-Zeichnung keine manuelle Änderung / C-AD-Crawing no manual modification		Page 2 of 2	
Index - Date - Name - Modification		file: 22.1.003.001.01		26.11.2021	



7. Vista Detalhada e Fotos do Modelo 22.1.003.002.01 (Eixos de 1-3/8" Z6):



8. Vista Detalhada e Fotos do Modelo 22.1.003.003.01 (Eixos de 1-3/8" Z6):

Lang do Brasil - ealang.com.br

Montiert nach / to be made to AA-02

el. Schaltbild mit Löschiel / circuit diagram with suppressor

Drehmoment / Torque (stat.) : 1.000 Nm
Drehrichtung : beidseitig
Rotations Direction : equal
Gewicht / Weight : 20,2 kg
Spule / Coil
Schutzart / Security Class : IP64
Spannung / Voltage : 12 V
Strom / Current : 6,6 A
el. Leistung / el. Power : 80 W

Fach- / Teilenummer / measure without location: 22.1.003.003.01 Schutzzeichen nach / see also in: DIN 15000-10		Maßstab / scale: 1:1 Gewicht / weight: 20,2 kg	
erstellt / created: 28.11.2023 gezeichnet / drawn: 30.11.2023 Norm:	P.Kauf N.Buck	Gehäusekupplung / Housing Clutch 1000Nm-Agroskupplung-12V 22,1,003,003,01	
CAD-Zeichnung ohne manuelle Änderung / CAD-Drawing, no manual modification Titel: 22.1.003.003.01		Page: 2 1103.003	

